

PROJEKT UREĐENJA LUKE OMIŠ

Omiš dobio novu luku i šetnicu

PRIPREMILA:
Anđela Bogdan

Nakon dugih desetljeća čekanja te više od tri i pol godine radova Omiš je dobio novu luku, a uz nju i 300 metara uređen obalni pojas. Ta luka, u koju je uloženo oko 15 milijuna eura, najveće je ulaganje županijske Lučke uprave od njezina osnutka i jedan je od najvećih infrastrukturnih projekata na području Splitsko-dalmatinske županije.

Dovršeno uređenje luke Omiš

Nakon tri i pol godine, koliko su trajali radovi, u Omišu svečano su otvoreni nova luka i riva, infrastrukturni projekt vrijedan gotovo 15 milijuna eura, od čega je sedam milijuna sufinancirano iz fondova Europske unije. Tim projektom uređen je prostor površine 7435 kvadratnih metara te je izgrađeno 50 novih komunalnih vezova i 267 metara operativne obale, koja će se koristiti za sezonske i godišnje linije prema otoku Braču, točnije luci u Postirama.

Ugovor o izgradnji luke Omiš potpisan je 22. srpnja 2021. Potpisali su ga Domagoj Maroević, ravnatelj Lučke uprave Splitsko-dalmatinske županije, i Antonio Deranja, direktor tvrtke *TEXO MOLIOR d.o.o.* kao predstavnik odabranog izvođača, u nazočnosti ministra Olega Butkovića, gradonačelnika Omiša Ive Tomasovića i

župana Blaženka Bobana. Stručni nadzor nad gradnjom povjeren je tvrtki *Civil Engineering Consultancy d.o.o.*

Lokacija zahvata druge faze proteže se od istočnoga kraja Fošala prema jugoistoku, uz državnu cestu DC8 do Puta Skalice. Proširenje postojeće luke obuhvaća kopneni dio i morski akvatorij, a ukupna površina luke povećana je na gotovo 10.000 kvadratnih metara. Osim toga provedbom tog projekta uspostaviti će se redovita brodska linija Omiš – Postira, što će dodatno povezati otok Brač te povećati mobilnost otočana i dostupnost obrazovanja i ostalih životnih potreba.

Projekt je dio investicijskog ciklusa ulaganja u otočno povezivanje i obnovu malih primorskih luka koji provodi Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture. Luka će u sezoni moći prihvatiti do 40 plovila, čime grad postaje znatno dostupniji nautičari-

ma. Cijela šetnica i većina lučkog prostora popločane su bračkim kamenom.

Iako je luka prvotno trebala imati veći kapacitet i znatno duži lukobran, zbog velike dubine mora i mekog terena odustalo se od takvog zahvata. Većini stanovništva za stalni privez i dalje će služiti rijeka Cetina, između mosta i ušća.

Nova luka imat će mješovitu namjenu. U drugoj fazi izgradnje planirana je izvedba dužobalnog uređenja obalnog pojasa: proširenje postojeće obale, izgradnja šetnice, proširenje prometnice i izgradnja obalnog zida za sezonski prihvat plovila u ukupnoj dužini od 267 metara. Završni radovi druge faze obuhvaćali su nasipavanje terena do kote kamene posteljice državne ceste, uređenje prostora te komunalno opremanje i hortikulturno uređenje.

Svečano otvorenje luke

Na svečanosti su sudjelovali predsjednik Vlade RH Andrej Plenković, potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković, potpredsjednik Vlade i ministar prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine Branko Bačić, ministar turizma i sporta Tonči Glavina, župan Splitsko-dalmatinske županije Blaženko Boban, gradona-



Vizualizacija nove luke Omiš



Položaj nove luke, iz zračne perspektive



Pogled na šetnicu (Foto: PIXELL)



Vizualizacija nove luke u Bolu na Braču

čelnik Omiša Ivo Tomasović te ravnatelj Lučke uprave Splitsko-dalmatinske županije Domagoj Maroević.

Predsjednik Vlade istaknuo je kako nova gradska luka i šetnica znatno mijenjaju vizuru grada te otvaraju nove mogućnosti za razvoj turizma, prometa i kvaliteta života lokalnog stanovništva. Projekt, vrijedan 15 milijuna eura, vidi kao temelj budućih investicija i bolje prometne povezanosti, osobito s otocima. Istaknuo je važnost uspostave stalne brodske linije prema Postirama.

Plenković se osvrnuo i na širi kontekst ulaganja u pomorsku infrastrukturu te napomenuo da ukupna vrijednost tih ulaganja premašuje 450 milijuna eura. Najavio je nastavak ulaganja u Dalmaciju, osobito Splitsko-dalmatinsku županiju. Ministar Butković istaknuo je kako ulaganja u pomorsku infrastrukturu znatno pridonose transformaciji obalnih sredina. Podsjetio je na to da se uzduž cijele hrvatske obale intenzivno radi na obnovi i izgradnji luka i riva, pri čemu važnu ulogu imaju europski fondovi. Najavio je nove projekte, a pohvalio je lokalne vlasti zbog njihove proaktivnosti i kvalitetne pripreme dokumentacije.

Župan Boban istaknuo je kako projekt izravno utječe na kvalitetu života građana i na razvoj turizma. Najavio je uspostavu brze brodske linije Omiš – Postira te mogućnost pokretanja obalne linije koja bi povezivala Trogir, Kaštela, Split, Podstranu i Omiš.

Domagoj Maroević, ravnatelj Županijske lučke uprave, predstavio je tehničke i financijske aspekte projekta, istaknuvši da je riječ o dosad najvećem projektu Lučke

uprave, s gotovo 15 milijuna eura ulaganja, od čega je sedam milijuna osigurano iz EU-ovih fondova.

Ivo Tomasović, gradonačelnik grada Omiša, poručio je kako nova luka donosi velike mogućnosti lokalnim brodarima, poduzetnicima i turizmu, uz bolju povezanost s otocima. Zahvalio je svim razinama vlasti na podršci i najavio daljnja ulaganja u pomorsku infrastrukturu. U jesenskim mjesecima 2025. očekuje se početak radova na ispravljanju prometnih zavoja, potom na uređenju komunalnih vezova na Cetini i završnoj fazi projekta, za koju će sredstva biti osigurana iz nacionalnih i europskih izvora.

Započeo projekt dogradnje luke Bol na Braču

Luka Omiš bila je prilikom početka gradnje najveće lučko gradilište na području Splitsko-dalmatinske županije, čiji je investitor županijska Lučka uprava. Početkom lipnja 2025. započela je izgradnja luke u Bolu na Braču. Cilj je projekta "Dogradnja luke Bol – Brač" unaprjeđenje infrastrukture luke Bol radi poboljšanja dostupnosti i kvalitete usluga u pomorskom prometu izgradnjom kvalitetnog pristaništa luke za javni promet. Unaprjeđenje infrastrukture planirano je izgradnjom glavnog lukobrana luke, vanjskog veza (namijenjenog za javni linijski promet) u korijenu glavnog lukobrana i spojne dionice prema postojećoj obali, sekundarnog lukobrana luke, unutarnje operative obale i zaobalnih površina luke, pristupnoga gata, pristupne utvrđice te dviju građevina mješovite namjene

na kopnu. Izvođač radova jest tvrtka *Texo Molior*.

Prva faza projekta obuhvaća izgradnju nove luke istočno od postojeće, uz formiranje dužobalne šetnice koja će povezati obje luke. Nova luka imat će kapacitet za 150 nautičkih i 50 komunalnih vezova. Planirana je i izgradnja glavnog lukobrana dužine 210 metara, pontonskih priveza za prihvat plovila te pripadajućih objekata i sadržaja. Ukupna vrijednost investicije iznosi oko 16 milijuna eura, od čega će se približno 4,5 milijuna eura osigurati iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti. U sklopu šireg plana predviđena je i druga faza projekta koja uključuje izgradnju katamaranskog pristaništa, produženje i sanaciju postojećeg te dogradnju dodatnih 50 metara obalne linije. Ta faza bit će sufinancirana sredstvima Europske unije. U sklopu luke bit će izgrađena dva objekta, jedan s ugostiteljskom i turističkom namjenom, dok će drugi služiti kao recepcija Lučke uprave s kompletnim sadržajem za nautičare, uključujući sanitarnu čvorove i tuševe. Trenutačno se izvođe iskopi, a tijekom ljeta pristupit će se izradi betonskih elemenata. Uskoro bi se mogla graditi i ribarska luka u Komiži, a najavljeno je i uvođenje uzobalne brodske linije od Trogira, preko Kaštela, Splita i Podstrane do Omiša.

Izvori:

- <https://www.lusdz.hr/>
- <https://www.hina.hr/>
- <https://povezanahrvatska.eu>

Fotografije:

- PIXELL
- Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije