

IZGRADNJA PRVOG ZIMOVNIKA U HRVATSKOJ

# Dovršena gradnja međunarodnog zimovnika za smještaj 23 plovila

PRIPREMILA:  
Anđela Bogdan

Prvi zimovnik na području Republike Hrvatske izgrađen je u rukavcu između Opatovačke ade i naselja Opatovca u Općini Lovas. Uspješnim završetkom tog projekta stvorena je sigurna zaštita prilikom pristajanja i boravka brodova u vrijeme kada plovdba Dunavom nije moguća, na primjer, u slučaju ledostaja ili ledohoda.

## Izgradnja međunarodnog zimovnika na Dunavu u Opatovcu

Projekt izgradnje zimovnika u rukavcu između Opatovačke ade i naselja Opatovca u Općini Lovas vrijedan je 6,4 milijuna eura, a sufinanciran je s 5,4 milijuna eura iz Kohezijskog fonda. Preostali troškovi financirani su iz hrvatskoga Državnog proračuna. Osmislila ga je i provela Uprava unutarnje plovidbe pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture. U provedbu je uključeno Ministarstvo regionalnoga razvoja i EU fondova kao upravljačko tijelo za Operativni program Konkurentnost i kohezija iz kojeg je projekt sufinanciran, a uz nadzor Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata EU (SAFU) zadužene za kontrolu financija.

Provedba projekta započela je konferencijom održanom 2021. na kojoj je projekt javno predstavljen. Tom prigodom službeno su, a radi informiranja javnosti, razložene sve dobrobiti novoga međunarodnog zimovnika, trenutačno jedinoga u Hrvatskoj. Radovi na izgradnji zimovnika obuhvatili su čišćenje akvatorija, izgradnju obaloutvrde i sidrenih blokova zimovnika s uređenjem radnog platoa. Uz to ugrađeni su privezni elementi, izgrađena zgrada čuvarnice te osigurani vodoopskrba, oborinska odvodnja, cestovna infrastruktura i elektroinstalacije. Od rujna 2021. zahvate je izvodila tvrtka *Vodoprivreda d.d.* iz Vinkovaca, a građevinski nadzor provodila je tvrtka *IDT Osijek*. Pro-

se mogu skloniti brodovi za pojave leda na plovnome putu, s uređenom obalom i svom pripadajućom logistikom i infrastrukturom.

Završna konferencija projekta održana je 25. rujna 2024. Tom je prigodom prezentaciju o projektu održao Zrinko Zvocak, voditelj jedinice za praćenje projekta pri Ministarstvu mora, prometa i infrastru-



Zemljopisni položaj zimovnika

vedbom projektnih aktivnosti formiran je akvatorij zimovnika minimalne dubine 2,5 m, širine plovnog puta 40 m te okretništa od 150 m te zimovnik za privez 23 plovila standardnih dimenzija 76,5 x 11,4 m odnosno obaloutvrda u duljini od 700 m. Rezultat je nova zimska luka u koju

Prisutnima su se obratili i Duška Kunštek, ravnateljica Uprave unutarnje plovidbe Ministarstva, Dragan Jelić, ravnatelj Središnje agencije za financiranje i ugovaranje, Tanja Cirba, načelnica Općine Lovas, na čijemu je području projekt proveden, te Zrinka Čobanković, ravnateljica



Detalji snimljeni tijekom gradnje zimovnika



U zimovniku je moguć smještaj za 23 plovila

Razvojne agencije Vukovarsko-srijemske županije.

Prezentaciju pod naslovom "Izgradnja međunarodnog zimovnika na Dunavu u Opatovcu na 1314 rkm" održao je Zrinko Zvocak iz Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, kako je prethodno navedeno. O izazovima vezanima uz izgradnju prvoga međunarodnog zimovnika na unutarnjim vodnim putovima Hrvatske govorio je Željko Šarčević iz *Vodoprivrede Vinkovci d.d.* tijekom izlaganja pod naslovom "Izazovi gradnje prvog međunarodnog zimovnika na unutarnjim vodnim putovima Republike Hrvatske".

Dragan Jelić, ravnatelj Središnje agencije za financiranje i ugovaranje, izrazio je zadovoljstvo time što je SAFU sudjelovao u realizaciji važnog projekta izgradnje zimovnika jer projekt dobro ilustrira koliko ulaganja u povezanost i mobilnost doprinose dugoročnome razvoju i napretku lokalnih zajednica. Istaknuo je kako za Općinu Lovas taj infrastrukturni projekt predstavlja mnogo više od tehničke investicije. On osigurava sigurnost plovidbe na Dunavu, što mu je i osnovna svrha, otvara nova vrata za gospodarski razvoj, donosi nova radna mjesta, potiče



lokalno gospodarstvo i postavlja temelje za buduće projekte, uključujući turistički sektor. Dodao je i kako je kroz prioritetnu os 7 "Povezanost i mobilnost" SAFU s korisnicima na razini cijele Hrvatske ugovorio 121 projekt ukupne vrijednosti 2,4 milijarde eura, od čega 1,9 milijardi čine bespovratna sredstva.

Tanja Cirba, načelnica Općine Lovas, poručila je kako je projekt izgradnje zimovnika suštinski važan za sklanjanje brodova, jer je to jedini zimovnik na toku Dunava kroz Hrvatsku. Osim toga obveza je Republike Hrvatske da ima luku za sklanjanje brodova prilikom ledostaja ili drugih uvjeta koji onemogućavaju plovidbu poput visokog

vodostaja, kada bi se plovidba eventualno zaustavila, a brodovi se morali skloniti. Ledostaj označava pojavu nagomilavanja leda na površini rijeke, što zaustavlja ili znatno usporava njezin protok. Ledostaj može blokirati riječne tokove, stvoriti rizik od poplava i otežati ili onemogućiti plovidbu. Luka ponajprije služi za zimsko sklanjanje brodova, dok se u nekome budućem razdoblju na tome području u Opatovcu planiraju realizirati i drugi projekti poput remontnog brodogradilišta, koje također nedostaje, pa i riječne marine. Zaključeno je i kako se time iskorištavaju potencijali Dunava u gospodarske, ali i u turističke svrhe.

**Izvor:** MMPI